Precios de suscricion — **Pesetas**
En la isla, un mes, adelantado . . . 1'50
En el resto de España, trimestre, id. 5,00
Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.
Números sueltos 10 céntimos.

El Liberal

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA.

Precio de los anuncios — **Pesetas**
En la primera plana y gacetillas, línea 0'25
En cuarta plana, id. 0'20
Comunicados, id. 0'12
Rebaja proporcionada al número de inserciones.
Los suscritores á mitad de precio.

AÑO 8.º — Mahon, lunes, 24 de Diciembre de 1888. — N.º 2244.

SECCION CIENTÍFICA

DE LAS MARCHAS MILITARES

«Vence siempre quien mejor marcha» ha dicho con asombrosa filosofia un ilustre tratadista militar español. Evidentemente, si la victoria se consigue apareciendo más fuerte que el enemigo en el punto-llave de la posicion y en los momentos decisivos del choque, aquel que mejor mueva sus fuerzas y combine con más acierto la variada mision de cada uno de los elementos, es el dueño del triunfo.

De aquí la inusitada importancia de esta parte del arte de la guerra que Jomini llama *logística*, y que en resúmen no es otra cosa que la ciencia de conducir las fuerzas combatientes.

En una marcha, aparte la influencia técnica y militar que en un plan de operaciones pueda caberle, se presentan además con rasgos vigorosos todas las malas y buenas cualidades de una tropa. Siempre que el soldado sea de temperamentos y hábitos militares, la marcha sirve para acerar su cuerpo; las impresiones morales, el espíritu del compañero, el roce directo con los superiores, llenan de brios su alma, bastando la cancion sentida que entona el camarada ó la frase oportuna de un jefe, para sostener el nivel apetecido por los caudillos maniobreros y enérgicos.

Por el contrario, si un cuerpo de tropas se halla falto de disciplina, relajado en su espíritu ó abatido por reveses y contratiempos, cualquier pequeño obstáculo, se convierte en barrera insuperable; el pánico más insignificante, es contagiosa y mortal enfermedad, y un dicho, un gesto de desaliento ó de pesimismo es causa de los más horrorosos efectos.

Generalmente, el estudio de las cuestiones relacionadas con punto tan capital del arte de la guerra, háse mirado en muchos pueblos de Europa con suicida abandono. La geografia, la estadística y la economia figuraban hasta hace muy poco como materias de segunda importancia.

No solo en nuestras escuelas militares, en las cuales, mirábanse como estudios flojos é insignificantes, todos aquellos que se apartaban de la fórmula algebráica, de la línea, del trazo ó de la interseccion; en la misma Francia, tan cuidosa de su prestigio militar, los conocimientos relacionados con la logística, han permanecido hasta hace pocos años en completo olvido.

La obra de Lavallée y la más moderna y acabada del comandante Marga; van adquiriendo prosélitos, y prosélitos aventajadísimos. Antes de ahora, el servicio del Estado Mayor era muy deficiente en esta parte. El respetable general Billot, cuando se discutió en el Senado francés la Ley sobre reorganizacion de dicho servicio, decia con cierto dejo de pesadumbre. «Para marchar durante la guerra de 1870-71 á la Lorena, el ejército francés lo hizo por una sola ruta, ignorando que al lado de la arteria por donde marchaba, existian carreteras en condiciones, por donde cuatro ó cinco columnas podian avanzar paralelamente y á distancias de cuatro ó seis kilómetros una de otra. Sin embargo de tal desconocimiento, el enemigo provisto de nuestro mapa, completado y adicionado al dia por su brillante Estado Mayor, caia de improviso sobre nuestro campo, por caminos ignorados de los oficiales franceses.»

«Al discutirse las condiciones de la capitulacion de Sedan, el jefe del gran Estado Mayor general, pudo decirme con verdad poco generosa: *vuestros oficiales, no conocen la topografia de los alrededores de Sedan.*»

En las memorables operaciones realizadas por Napoleon para caer sobre la retaguardia de Mark y obligarle á dar la batalla de Marengo, lo que más admira á los militares estudiosos, es la sorprendente marcha por el San Bernardo, hecha por el ejército llamado de reserva. Pasma al considerar el paso de aquellos soldados sepultados muchas veces entre nieve, cuando no empujados por los vientos á horribles precipicios.

Hay, sin embargo, otras dos marchas más prodigiosas, que han pasado, y permanecerán con gran relieve, á la leyenda: la de Maldonac en 1800, por la garganta del Simplon y la de San Martin en 1814 á través de la cordillera de los Andes.

El primero, colocado en la alternativa de dejar sus tropas morir de hambre si permanecia en el Splugen, ó de verlas sepultadas por las nieves. opta por el avance, se pone á la cabeza de la columna, sondea él mismo la nieve con su espada y vése obligado más de una vez á franquear hondos precipicios, pisando estrechas veredas que la misma nieve habia convertido en planos muy escurridizos. Treinta dragones de la vanguardia, habían sido algunos dias antes empujados por una avalancha y orrojados con furia sobre las rocas.

San Martin quiso caer sobre los dos núcleos del ejército español para batirlos en detall y apoderarse de posiciones inexpugnables. Para ello atravesó los Andes con una impedimenta extraordinaria: quinientos gastadores marchaban en vanguardia arreglando las veredas; cada legua de marcha necesitaba mas de diez horas de tiempo. Al fin pudo caer en la vertiente occidental, sorprendiendo y desbaratando al ejército enemigo.

En el dia, singularmente en Europa, las dificultades durante las marchas, tienen que ir disminuyendo: apuntarán otras de distinto carácter, pero no es posible se reproduzcan marchas como la de San Martin ó de Macdonal. La gran red de carreteras y ferrocarriles ha llegado hasta las montañas más agrestes; en los mismos Alpes, para pasar de Suiza á Italia, existe el camino de hierro de San Gotardo, la carretera del Simplon, debida á Bonaparte, y abierta en 1810 y las de San Gotardo, de Luckmanier, San Bernardino y Splugen, unidas por una via trasversal que remonta el Rhin, salva el paso de la Furca, y desciende al Ródano hasta tocar el lago de Ginebra. Esos mismos Alpes, por su línea norte, tienen ocho líneas férreas que los unen con Alemania, y cinco caminos de hierro que los ponen en comunicacion con Francia.

Todas las dificultades de tiempos antiguos, con las inherentes á las luchas civiles, se han presentado en la última campaña carlista, en donde una vez más, el soldado español supo patentizar que ni las marchas dobles, ni las más continnadas vigilias, abaten su ánimo entero ni le postran en la desdicha las más tenaces adversidades.

MARIANO J. SEBIÑEZ.

(El Globo).

SECCION DE NOTICIAS

De *La Publicidad:*

Carta de París

15 de diciembre.

LA CUESTION PANAMÁ

La Cámara ha discutido y rechazado el proyecto de ley del Gobierno sobre el Canal de Panamá, cuya suerte tanto afecta al pequeño ahorro francés y á importantes capitales extranjeros, muy especialmente españoles.

Hé aquí el interés, que puede ca ificarse de internacional, de este debate.

La sesion ha comenzado con la lectura del dictámen de la comision, contrario al citado proyecto, por considerar que «infringe los principios del derecho civil francés, sin salvaguardar los intereses comprometidos».

Tambien considera inaceptable la comision la enmienda Guyot, que segun el ponente obligaba al Parlamento «á ordenar imperativamente, en el plazo de tres meses, la constitucion de una nueva sociedad.» En resúmen, la comision propone que se rechace el proyecto del Gobierno.

Estas declaraciones producen en la Cámara viva impresion motivando manifestaciones de asentimiento y de desaprobacion.

M. Liais, de la minoria de la comision, expone como una especie de voto particular, y como acriminara á aquella por haberse negado á oir á los administradores de la sociedad, la mayoria le interrumpe, con lo que el orador deja la tribuna, pronunciando estas palabras: «Si la Cámara rechaza el proyecto del Gobierno habrá votado la ruina de 1 millon 100.000 *pequeños capitales* que tenian, más que nadie, derecho á nuestro apoyo y á nuestra proteccion.»

La réplica del ponente, en nombre de la comision, aumenta la emocion de la Cámara, por cuanto insinúa importantes revelaciones, que pueden hacer inevitable un debate gravísimo.

M. Merillon critica vivamente la actitud de la comision, pide que se haga la luz sobre el asunto y recuerda entre murmullos que en su origen la cortadura del Istmo de Panamá fué considerada como una obra patriótica. Si se tratara solo de dinero francés y de una cuestion entre franceses el orador diria «déjese que el derecho comun lo arregle todo.» Pero se trata de un negocio que tiene por base un tratado entre una compañía francesa y un gobierno extranjero, y esto dá á la cuestion un carácter excepcional. Si se aplica el derecho comun, es segura la pérdida del capital. M. Merillon termina su discurso, oido con muestras de impaciencia, defendiendo el proyecto del Gobierno y á los suscritores del Panamá.

Sube á la tribuna el ministro de Hacienda, y con lenguaje más claro y preciso pone de relieve la necesidad de adoptar medidas para salvar los intereses comprometidos, niega que el Gobierno con su proyecto se proponga crear una situacion privilegiada y una legislacion de excepcion.

El estado de la Compañía Panamá no es hijo de la ley, sino de la imposibilidad en que se encuentra de pagar, y aunque se trate de una sociedad comercial, nada ganarán con que se declare en quiebra y dejen de tomarse medidas para evitar este desastre.

El ministro enumera enseguida las ventajas de la combinacion gubernamental, sosteniendo que los interesados en el Panamá no constituyen un público de especuladores. El número de suscritores se eleva á 870.000.870.000 trabajadores que se han privado por mucho tiempo de lo supérfluo, quizás de lo necesario, para aportar su óbolo á una gran obra de civilizacion y de progreso, y que por lo mismo son dignos del interés del Gobierno y de la Cámara.

M. Peytral termina su notable discurso con estas palabras: «La opinion del Gobierno es que si con su medida excepcional, cuya gravedad no desconoce, pero que los acontecimientos justifican plenamente, podeis sin comprometer la responsabilidad del Estado, dar alguna esperanza á los interesados de que no se perderá el fruto de sus ahorros, habreis realizado una obra útil, sin obligar en el presente ni el porvenir, los recursos del país, ya que no se altera el carácter privado de la empresa»

Este final arranca algunos aplausos, pero parte de la Cámara se manifiesta movida y agitada hasta que el ponente vuelve á la tribuna para explicar con más claridad los móviles á que ha obedecido la comsiion. M. Jumel niega que sea necesario una ley especial para la Compañia Panamá, ni que la salve el proyecto del Gobierno. Durante los tres meses que se concederian á la sociedad, la situacion de esta, segun el ponente, seria la de un hombre que no pagase á los acreedores, y continuase viviendo sin pargar. A los tres meses la situacion seria la misma.

La Compañia dice lo contrario, pero lo cierto es que solo habla de combinaciones vagas, de resultado problemático. Pero aun admitiendo lo contrario ¿qué garantia tendrian los obligacionistas, es decir, los que hicieron los trabajos ejecutados y explotaron la concesion del Cobierno de Colombia? Tal garantia entraria en el activo de la nueva combinacion, y si la futura sociedad emitiese títulos servirian para continuar los trabajos.

¿Qué seria entonces de los capitales antiguos? La opinion del ponente es que no quedaria dinero para ellos. El despilfarro de la Compañia es tal que no puede quedar á los antiguos capitales más que un módico interés de tres ó cuatro por ciento. El proyecto del gobierno es más que un reclamo para engañar a otros capitales.

M. Jumel entiende, que seguir el curso legal es el único medio de que los portadores actuales de títulos puedan recobrar algo de lo que están en camino de perder definitivamente. Hé aquí el final del discurso del ponente de la comision. «Si adoptáis el proyecto del Gobierno, cometéis un atentado contra el derecho constitucional y el principio de separacion de poderes y os erigis en jueces.»

Interviniendo en el debate, M. Passy pregunta si está positivamente garantido el capital destinado á la amortizacion con premios pues el orador ha oido decir que la cantidad que en la intencion del parlamento y suscritores debia consagrarse á dicho objeto, se habia depositado en cuenta corriente en el *Credit Fonciere*, y por consecuencia podia retirarse.

El ministro de Hacienda contesta que en conformidad á la ley de 8 junio 1888, la Compañia depositó en dicho establecimiento cerca de 89 millones en rentas del Estado.

Habla luego el gobernador del *Credit Fonciere*, confirmando la declaracion de M. Peytral.

M. Christophle dice, que habiendo hecho una sociedad civil un depósito en su

nombre y bajo su responsabilidad, podrá en condiciones retirarlo, pero si la inter-oceánico, se presentara á retirarlo de la caja del establecimiento que dirige, el orador se negaria á entregarlo. Por lo demás el depósito está actualmente intacto.

Las palabras del gobierno del *Credit* producen un efecto decisivo y muchos diputados piden la *cloture*, en medio de una viva agitacion.

Consulta la Cámara, acuerda por 262 votos contra 188, sobre 450 votantes, no proceder á la discusion del articulado del proyecto del Gobierno.

Imposible dar una idea de la sensacion que hace este voto cuyas consecuencias financieras y políticas son incalculables, y que desde luego consume la ruina de numerosos capitales nacionales y extranjeros, casi todos hijos del trabajo modesto y del pequeño ahorro.

El dia que la luz se haga sobre las causas de este voto gravísimo, se deslindarán con claridad las tremendas responsabilidades de los que persiguiendo un interés puramente político, han echado abajo el proyecto del Gabinete-Floquet, que sin comprometer los intereses de la Hacienda francesa, abrian una puerta de salvacion á la Compañía del Canal de Panamá, cuya quiebra es difícil pueda evitarse, y ni siquiera prolongarse. Probablemente á la hora en que se leerá este extracto de la sesion de hoy, el tribunal estará examinando los libros de la Compañía.

Repito que es necesario algun tiempo para deslindar las responsabilidades de este gran desastre financiero, que afecta á intereses españoles de mucho más cuantía de lo que se cree, pero por de pronto y sin temor de incurrir en injusticia, puede decirse que los reaccionarios son los principales culpables de que no se hayan salvado en lo posible, los intereses comprometidos en el Canal de Panamá.

M. de Cassagnac, imprudente y ligero como de costumbre, ha rasgado el velo, con una sola frase, pronunciada en los pasillos delante de muchos diputados: *«¡C'est la fin de la Republique!»*

En efecto, se ha creido que los elementos populares que en número considerable están interesados en la construccion de las obras y los numerosos pequeños capitales arruinados en tiempo de la República, achacarian á ésta, al Gobierno y á la mayoría de la actual Cámara, ya bastante impopular, la culpa de su ruina.

Previendo el golpe, el Gabinete-Floquet ha defendido heróicamente su proyecto que podia evitar desenlace tan funesto, pero la derecha egoista y antipatriótica ha ido recta á su fin interesado y destructor, conducta tanto más roprobable en cuanto los departamentos por ella representados, los del Oeste, son los primeros interesados en la empresa.

Pero la opinion, hará plena justicia á esta conducta, y hará efectivo á cada uno el tanto de culpa que le corresponda.

Algunos republicanos previsores, tratan de hacer frente á la situacion que puede crear al Gobierno ó á la Cámara, el voto de hoy, estudiando una nueva combinacion que dé los resultados que se proponia el primero con su proyecto.

Por su parte se dice que M Lesseps, cuya indomable energía no desmaya, á pesar de sus años, como no desmayó hasta ver terminado el Canal de Suez que inmortalizará su nombre, se propone hacer un titánico y supremo esfuerzo para salvar los intereses que se le confiaron. Reconoce el ilustre anciano, que ha cometido importantes equivocaciones con el Canal de Panamá, y quiere repararlas.—H.

MAHON

EL LIBERAL, felicita á sus amables suscritores, deseándoles unas dichosas Pascuas de Navidad.

—

NO DEJEMOS JAMAS CALUNNIAR

NUESTRA ÉPOCA

(M. de Pontmartin)

El ilustrado colaborador de El Liberal, en el estrangero, que tuvo á bien honrarnos con la carta, que publicamos el 10 del actual, nos ha favorecido con otra, que viene á ser la continuacion ó ampliacion de la primera: presentando mas circunstanciadamente las poderosas razones, que trituran ciertas afirmaciones foliculariás, con que embadurnó el *Prólogo* de sus *Tipos* don Angel Ruiz Pablo.

Es de esperar que este, siguiendo su sistema, dejará intacta la nutrida argumentacion de nuestro compañero: se contentará con huir abiertamente de la cuestion, que él mismo promovió, sin comprender su alcance; con dejar á un lado todos los hechos que se le citan, y que aplastan el molde quimérico de sus aberraciones sociales; con decir que son enemigos de Dios los que no rezan, para que vuelva cuanto ántes el régimen absoluto; con renegar de la actual generacion menorquina, porque cree en la marcha progresiva de la humanidad y sostiene el proceso de la civilizacion.

El señor Ruiz, al pasarse del campo de la democracia al mas recalcitrante ultramontanismo,—metamórfosis, que ahora no hace al caso, porque partimos de lo que *dice*, y no de lo que *dijo*.—se ha encontrado con un siglo que no es el suyo, y se queja de que haya quien defienda la buena labor de nuestro tiempo. El trásfuga muñe las gotas de hiel de su tintero senil, para lanzarlas contra toda nocion de libertad, contra la juventud; porque ésta, con su palabra independiente, con las ideas, con los hechos, conquistasin cesar lo que aun falta á nuestra regeneracion.

Desde las columnas de El Liberal no hubiera nadie atacado con *estilo bárbaro* (como dice nuestro escritor de dublé) el desdichado *Prólogo*, si no se hubiese visto que en este se queria rebajar la ley de renovacion y de lozanía, que preside á la juventud de esta nuestra querida tierra, de este terruño menorquin, tan enemigo siempre de los sicários del tradicionalismo. La juventud, que hoy entre nosotros prepondera, ocupa dignamente el puesto que nuestra época le designa; y, sin temor de ver burlada nuestra esperanza ni desmentida nuestra profecia, estamos seguros de que en el libro del tiempo se escribiran algunos renglones, pagando un justo tributo á la cultura, á la prudencia, á las laudables costumbres públicas de nuestro pueblo.

No es que el asendereado *Prólogo*, como trabajo bibliográfico, valga la pena de que caigan sobre él tantas cuartillas de crítica,—y aquí padece otra lastimosa alucinacion el Sr. Comunicante de *El Mahonés*, quien, tan enamorado de su *yo literario* como un Narciso, atribuye nuestro ataque al peso de su escrito:—nada de esto. Aquí lo único grande, lo único que merece nuestros desvelos, lo único, que nos llama una y otra vez á la contienda, es la causa santa del pueblo, de que él reniega y que ha pretendido mancillar; es la causa de la juventud, única depositaria de los destinos de la pátria; porque solo la juventud puede conocer bien el siglo en que ha nacido, el siglo que es suyo, el siglo que la alimenta.

Pero..... ya es hora de que dejemos hablar á nuestro querido colaborador, cuya discreta epístola dice así:

Amigo mío: ¡Todavia lucho con la «Epístola que parece prólogo»! Ustedes podrán mirarla con indiferencia; quizás no la conozcan aun ni la tercera parte de los menorquines; y probablemente todos los reclamos del mundo no bastarian para darla á conocer á las otras dos terceras partes, y no obstante, esa «epístola» á todos concierne, sino por lo que nos afecta en el presente—que á nadie habrá quitado el sueño—por lo que pudiera afectarnos ante las generaciones venideras. Lo escrito escrito está. Todo tiene en el mundo un valor, ficticio ó real, y quienes por amor á la justicia y á la verdad deseamos que en lo futuro la epístola de D. Angel Ruiz Pablo tenga el mismito del presente y no mas, la estudiamos como se merece á fin de poder juzgarla sin pasion y hacer de paso los reparos que su estudio nos sugiere, para que no digan luego nuestros biznietos que en el siglo XIX, con su indisputable fama de esplendoroso, no se hizo bastante luz en la isla de Menorca, y que si se hizo sólo se aprovechó de ella hasta deslumbrarse un jóven, muy jóven novel escritor, hijo del país, en sus primeros ensayos, y jugando al parecer con sus sentimientos é ideas, para lanzar á la faz de la presente generacion de menorquines, el injusto cuan procaz y denigrante reproche de que está *compuesta de rebajados caractéres, incapaz de empresas altas, ignorante cuanto más blasona de ilustrada, y que parece haber perdido hasta ese noble deseo de poseer la verdad tan natural en el hombre de todos los tiempos y todas las edades.*

Pero la mera cita de un solo párrafo, si fielmente transcrito, de la rimbombante epístola, no nos daria la medida del ostensible malicioso propósito de don Angel de impugnar con un pretexto ú otro, todas las ventajas y conquistas de los tiempos modernos, y echar un negro borron sobre el espíritu de empresa jamás superado de los menorquines del presente sus conciudadanos, precisa recoger y reunir aquellas otras frases de la misma epístola que constituyen, digámoslo así, el juicio completo de ese censor jeremíaco, para que no se asiente en ningun tiempo que no estábamos justificados en rebatirlo aun en la forma templada con que lo hacemos en la presente. Pues, así como sigue, habla de sus paisanos quien pretende darnos á todos lecciones de moral, de sabiduria y de la manera de recabar grandes empresas:

«La corrupcion social tiempo ha que puso su odiosa planta en nuestra isla...

«La culpa de la muerte de nuestras costumbres la tiene el grito de «¡Fuera clases! Todos somos iguales!»

«La osadía es mejor vista y más ensalzada en estos tiempos que los *méritos heredados* (¡Qué tal!) ó adquiridos buenamente...»

En otros párrafos de su epístola, don Angel atribuye todas esas cosas á las flamantes modernas y nuevas ideas. Luego ensalza la caridad y las virtudes de los *ricos de antaño*, y abomina de los ricos de ogaño y de las *Casas de Beneficencia y de las filantropias retumbantes*. Por último al *retractarse* de sus cosas en público, en lugar de hacerlo ante un padre espiritual, ese remedo encarnado de aquel excéntrico filósofo que en tiempos remotos—muy anteriores á la venida á Menorca de los inmaculados *berrets vermeis*—buscaba un hombre que pudiera llamarse «hombre», añade, por lo mucho que pueda interesarnos el saberlo, que de aquí en adelante no va á escribir proposicion *que no esté á juicio de la Iglesia, Maestra infalible de la verdad, del todo conforme con la sana doctrina católica.*

A fin de demostrar la sinrazon de tanta diatriba envuelta en capa de santidad como endilga á los menorquines el jóven autor de los «Tipos y costumbres de mi tierra», bastará con abarcar, sin descender á pormenores, cuanto de útil y valioso y meritorio han llevado á cabo en Menorca—los únicos que hacen algo—desde veinte y cinco á treinta años atrás, espacio de tiempo que todos recordamos, y compararlo con *lo que* han hecho los *virtnosos* de antaño y sus mermados descendientes, que con esfuerzos dignos de mejor causa trata de escudar y salvar don Angel del *naufragio* de nuestras costumbres.

Para empezar, el establecimiento de líneas de vapores en Menorca que tanto facilita la circulacion de viajeros y el transporte de mercancias, nervio de la vida moderna, débese á la clase comercial; la constante reedificacion y ereccion de edificios de particulares que en treinta años ha cambiado la faz de la ciudad de Mahon, obra es, casi exclusiva, de las clases comerciales y de las mecánicas; el importante comercio de calzado, orígen ya de tantas fortunas y fuente de incalculable y progresiva riqueza en toda la isla, representa la empresa y actividad de las clases trabajadoras; otras industrias nuevas, sino tan importantes como las indicadas, de un regular desarrollo, encuentran en los mercados de fuera salida á sus productos transformados en dinero sonante con que se fomenta el bienestar. Tambien estas industrias reconocen por orígen la iniciativa y empresa de menorquines sin un mínimo de *sangre azul* en sus venas.

Si del comercio é industria pasamos á las artes, profesiones, ciencias, literatura, etc., nos encontramos á un pianista distinguido, aplaudido en los grandes centros musicales, salido del pueblo; á un joven enamorado de las artes que acaba de revelar un talento artístico nada comun en cierta especialidad, salido del pueblo tambien; á un elocuente orador sagrado, autor de varias obritas científicas, hijo de padres trabajadores; en idéntico caso se encuentra otro hombre benemérito de la iglesia, nacido en un pueblo cercano al de Mahon; el estudiante más devoto y entusiasta de nuestra flora menorquina, recipiente él de honoríficas distinciones desde el extranjero conferidas, hijo es de navegantes nombrados de nuestra marina mercante; el difunto D. Rafael Oleo, autor de una celebrada historia de Menorca, ejercía una profesion en la antigua capital de la isla; otro historiador de Menorca muy apreciado, ha seguido durante su vida una carrera científica en famosa villa, conquistando merecidos lauros; autor de varios textos de enseñanza aplaudidos, y de otras obras de índole diversa muy inspiradas, la actividad personificada, es un querido amigo nuestro á quien reclaman con justo orgullo las clases trabajadoras; autor de sinnúmero de trabajos sobre cronología é investigaciones históricas, todos á cual más preciados dentro y fuera de Menorca, es otro menorquin á quien todos estimamos por su saber; compilador y autor de una obra biográfica de menorquines distinguidos y de varias obras poéticas es la persona á quien va dirigida esta carta; médico bien quisto en Mahon, casado con el estudio aun en su avanzada edad, es el autor de un diccionario menorquin que en cuestiones de lenguaje servirá de pauta á nuestros descendientes; descendiente de otro médico, continuador en París de la fama de nuestro insigne Orfila, es el preclaro doctor Guardia; D. José M.ª Quadrado, escritor castizo y hombre de ciencia, patentiza con su laboriosidad el acometimiento intelectual de la presente generacion.

Pues estos hombres, tantos y tantos, representantes de la industria, del comercio, de las artes, literatura, etc., han dado á Menorca durante los últimos treinta años, los frutos de su empresa y su saber; no blasonan, que sepamos, de caballeros de *sangre azul*, trabajadores todos y amantes decididos del progreso de esta época por el culto que le rinden, su claro ingenio y sus obras dan un solemne mentís á la gratuita asercion de que los menorquines de estos tiempos son corrompidos y faltos de empresa.

Jamás se ha manifestado como ahora tan noble afan por dar prez y lustre al nombre menorquin. Hasta la mujer, esa flor codiciada de Menorca, dechado de virtudes que no se anidan en el gran mundo, acude ya á los institutos para satisfacer su sed de saber, y en pos de su actividad intelectual, pulsa la melodiosa lira, y ora nos encanta con versos de una dulzura incomparable, como nos sorprende con otras creaciones de su pura fantasía en que la moral irradia cual sol

esplendente para darlas inapreciable valor.

Nosotros no pretendemos para la presente generacion más virtudes que las atribuidas á las que nos precedieron; pero sí reclamamos para ella cualidades en extremo honrosas y muy edificantes evidenciadas por hechos que hemos puesto de manifiesto, los que nadie puede negar so pena de incurrir á sabiendas en error imperdonable. Por lo demás, el oficio de redentor está muy gastado hoy dia, y sólo con remedios muy prácticos es posible mejorar á la larga lo susceptible de mejora.

Diciembre 1.º de 1888.

X.

—

Esta tarde ha pasado al pueblo de San Luis, una comision de nuestro Ayuntamiento para incautarse del almacen que sirve de establo público, y que, como saben nuestros lectores se apoderó de él porque sí con mucha frescura el Cura-ecónomo de aquella Iglesia.

Interpuesta demanda de interdicto de recobrar por la Corporacion Municipal ante el Juzgado de primera instancia del partido, éste ha resuelto que sea devuelto dicho almacen al Municipio.

Un escribano y alguacil de dicho Juzgado ha hecho entrega de aquél hoy á la comision espresada.

¿Qué dice á todo esto *El Mahonés*, quien con una BIS extraordinaria aseguró que habia obrado en uso de su *perfecto derecho* el Cura, al apoderarse del almacen autoritate propia?

¿Qué le parece ahora esta justa restitucion á *El Mahonés* periódico conservador y amigo por lo tanto de la propiedad (ajena)?

¿No es verdad que estuvo muy acertado en su afirmacion; tan acertado como el inspirador del Cura?

Es mucho saber éste.

—

Mahon se ha visto favorecido este año con un premio de cincuenta mil duros de la lotería nacional cuyo sorteo se verificó el dia veinte y dos del corriente.

Casi toda esta importante suma se ha repartido por pequeñas partes entre multitud de personas necesitadas, á escepcion de algunos premios que varian entre dos y cinco mil duros.

No sabemos si á este satisfactorio resultado para los jugadores favorecidos y para nuestra ciudad, habrá contribuido la *profecia* de *El Bien Público*, quien aseguró el dia antes que para Mahon *estaban verdes*, esto es, que no le tocaría nada.

La suerte ha dado un mentis y un disgusto al *Bien Público*, periódico que acostumbra ponerse siempre de parte de lo que al público le es perjudicial.

Celebraremos que este periódico continúe en los años sucesivos *profetizando* la mala suerte de Mahon, porque será la manera de que entre mucho dinero por este concepto en los bolsillos de nuestros paisanos.

—

Nuestros repartidores llevarán desde hoy en lo sucesivo las dos iniciales de metal E. L. en la gorra, á fin de que por cualquiera y en cualquier parte puedan ser conocidos.

—

La Administracion número 5, cuyo despacho está situado en el estanco de la calle Arravaleta, es en estremo afortunada, pues en el trascurso de este año ademas de dos primeros premios se ha visto favorecida segun llevamos dicho con uno de 50.000 duros de la Loteria de Navidad, lo que para Mahon ha sido una suerte ya que este año era excesivo el número de jugadores.

—

Nuestro querido amigo el tercer teniente de alcalde D. Jaime Fábregas ha sido favorecido con una participacion de veinte y cinco mil pesetas en el premio de doscientas cincuenta mil que ha correspondido al número 41.869 despachado en esta ciudad.

Le enviamos nuestra más sincera enhorabuena.

—

A bordo del vapor correo de ayer salieron para Barcelona gran número de pasageros, cuyos nombres no publicamos, entre los cuales se contaban gran número de marinos de la escuadra conlicencia para pasar las Pascuas con sus familias.

—

En la mañana del sábado último fondearon en nuestro puerto, procedentes de Barcelona, la fragata *Numancia* y los cruceros *Navarra* y *Castilla*. Los citados buques en union de la fragata *Cármen* componen la escuadra de Instruccion, mandada por el Contralmirante Exmo. Sr. D. José Carranza; cuya insigna arbola en el palo mesana la *Numancia*. Es aguardado tambien en nuestro puerto el crucero *Isla de Luzon*.

—

El Sr. Fábregas, teniente de alcalde, regaló en el dia de ayer cinco pavos á los expósitos de la Casa de Misericordia.

—

Ayer comenzaron en la Plaza de la Pescaderia, las acostumbradas ventas de pavos y turrones por el sistema de *circunferencias numéricas*.

—

Esta mañana han sido detenidos por los guardias municipales y conducidos al Hospital Civil, tres vecinos de Villacárlos que imploraban la caridad pública.

—

Ayer repartimos á nuestros suscritores un estraordinario con los primeros premios de la Loteria de Navidad, lo que no pudimos efectuar el sábado por no haberse recibido el telegrama en esta ciudad hasta media noche, sin embargo de ser espedido á las 3 y 30 minutos de la tarde.

—

Debido á la proximidad de las Páscuas, y de haber saltado á tierra parte de la dotacion de las fragatas ancladas en nuestro puerto, esta poblacion estuvo ayer tarde animadísima, no cesando en toda ella de recorrer las calles y paseos y de concurrir al teatro y casinos las clases que componen aquella.

—

A las primeras horas de la mañana de hoy ha caido sobre esta ciudad, un buen chaparron, como apéndice á las abundantes lluvias con que se han visto favorecidos los campos en estos últimos dias.

La tarde se ha presentado clara y bonancible.

—

Hoy ha tenido lugar la visita general de cárceles, habiendo dispuesto la Autoridad local que se facilite mañana á los presos una comida extraordinaria.

—

Se han expedido licencias indefinidas á varios individuos del 8.º batallon artilleria que guarnece esta plaza.

—

En el casino El Consey se pondrán mañana en escena las zarzuelas *Sensitiva* y *Como está la Sociedad*; y pasado mañana *El premio Gordo*. *El Alcalde Interino* y *Frasquito* tomando parte en todas ellas al cuerpo de coros.

—

En el casino El Progreso de San Luis tendrá lugar mañana por la noche baile de Sociedad.

—

Ayer fueron sacrificadas en el matadero público, las siguientes reses para el consumo de la poblacion:

Por Miguel Sbert, 14 cerdos.

Por Gabriel Valera, 6 cerdos.

Por Jaime Olives, 2 bueyes, una vaca, un ternero, 2 terneras y 18 carneros.

Por Sebastian Olives, un buey, 2 cabras, 5 carneros y 6 cerdos.

Por Pedro Palliser, un buey y 3 carneros.

Por Pedro Mercadal, 3 cabras y 4 carneros.

Por Miguel Mercadal, 6 cerdos.

Hoy lo han sido las siguientes:

Por Sebastian Olives, una vaca, un ternero, una cabra, 2 carneros y 2 cerdos.

Por Miguel Mercadal, 2 cerdos.

Por Pedro Mercadal, 3 carneros.

Por Jaime Olives, una vaca y 10 carneros.

Por Miguel Sbert, 8 cerdos.

—

Hemos recibido el número de Diciembre del *Boletin de Hidroterápia*, dirigido por el conocido Dr. Castellarnau, de Barcelona. Contiene el siguiente sumario:

«*Seccion doctrinal.*—De la Hidroterápia en Cirugia, por el Dr. Castellarnau. —*Seccion Clinica.*—Reumatismo crónico de larga fecha curado rapidamente por la hidroterápia durante el invierno, por el Dr. E. Duval.—*Revista de la prensa.*—El agua oxigenada.—Purificacion del agua por los agentes químicos.—El hielo como anti-anestésico.—Agua sin microbios.—Indice del año IV del *Boletin*,» que cuesta al año 3 pesetas.

—

El buque relámpago.—Se está construyendo en los astilleros de Brooklyn una curiosa embarcacion que ha de alcanzar la velocidad de 30 millas por hora, si, como es de esperar, se realizan los deseos de su inventor M. Walter M. Jactson. Exteriormente este buque no tiene nada de notable. El casco mide 110 piés de eslora marina, 95 piés á lo largo de la línea de flotacion, 23 piés de manga y unos cuatro piés de calado. La forma, por lo ancha, difiere bastante de la que afectan los buques construidos hasta ahora para alcanzar gran velocidad.

En la popa, á dos piés próximamente de la quilla, hay un orificio, por el cual asoma un pitón de una pulgada y un tercio de diámetro.

Por él ha de salir fortísima columna de agua, capaz de comunicar al buque tan veloz movimiento, rígida como una barra de hierro y tan resistente (habla el inventor) que asestándole un hachazo desvariaria el filo, y no podria penetrarle una bala disparada sobre su superficie. Este chorro de agua no sólo pondrá en movimiento el buque, sino que servirá para gobernarle con mayor rapidez y eficacia qne el más perfecto timon, para lo cual basta con dar esta ó la otra inclinacion al chorro.

De este modo el barco no necesitará ni lleva timon. Otro agujero y otro piton á popa, servirán para contrarestar la accion del primero, y aun hacer retroceder el buque en caso necesario. El agua se tomará por dos agujeros situados á ambos costados del buque, y será lanzada mediante la accion de unas poderosas bombas movidas por una máquina de vapor de 1.500 caballos. La presion de los chorros será de diez mil libras por pulgada cuadrada.

El inventor espera tener terminado su buque para la primavera próxima.

Realmente; según él mismo afirma, no hará sino confirmar en mayor escala el magnifico resultado que há dos años obtuvo con una lancha de cincuenta piés de largo, á la cual por medio de su hidráulico procedimiento, hizo alcanzar la velocidad de doce millas por hora.

Por lo demás, el intento de mover un barco por medio de chorros de agua no es nuevo. El Gobierno inglés le ensayó hace años con una embarcacion llamada *Woter ivitch* (Bruja acuática), con tan negativo resultado como los que hicieron el ensayo despues.

—

BOLSA DE MADRID

21 de Diciembre.

4 por 100 interior perpetuo .	73'750
4 por 100 exterior	87'600
Billetes Hipotecarios de Cuba	103'750

—

BOLSA DE BARCELONA

21 de Diciembre, 4-10 t.

4 por 100 interior	73'220
4 por 100 exterior	74'420
4 por 100 amortizable . . .	88'000
Billetes hipotecarios de Cuba.	103'620
Banco Hispano Colonial . .	46'62012
Acciones ferrocarril Francia .	59'370
Idem Norte	69'870
Idem Orense	13'620
Obligaciones Francia . . .	64'750
Id. Norte	74'750
Id. Orense	33'250
Id. Almansa	70'000
Compañía Trasatlántica . .	84'500

Observaciones atmosféricas de hoy

por el farmacéutico D. Mauricio Hernandez

HORAS.	Altura del barómetro reducida á 0° y milímetro.	Temperatura y humedad del aire. Termómetro Seco	Humedecido	Direccion y clase del viento.		Estado del cielo.
9 m.	760'7	125	108	NE.	Vient	Despdo.
3 t.	760'8	122	105	N	id.	Id.

Temperatura máxima. 13'6°
Id. mínima. 8'7°
Lluvia en las últimas 24 horas........ 13'9 mm.

Crónica marítima.

Buques entrados

Dia 24

De Tarragona gol. *Rayo*, pat. Gabriel Marsal, con 7 trip. y cemento.

Crónica religiosa.

Santo de hoy

San Gregorio presbítero y mártir.

Corte de María

Mañana se hace la visita á Nuestra Señora de la Clemencia en Gracia.

Santo de mañana

LA NATIVIDAD
DE NUESTRO SEÑOR JESUCRISTO

TEATRO

FUNCION PARA MAÑANA

Se pondrá en escena la ópera

Fra Diavolo

A las 8.

TELEGRAMAS PARTICULARES de El Liberal

Madrid 24, 10-30 m.

En Barcelona se está organizando una peregrinacon á la Tierra Santa.

Se ha desistido de llevar á cabo la combinacion de altos puestos en la Administracion, que se proyectaba.

Continúa enfermo el Sultan de Marruecos.

Se asegura que el Sr. Ruiz Zorrilla ha negado que se hayan de producir alteraciones en el órden público de España por ahora.

FABRA.

BOLSIN

Barcelona 23, 10-15 n.

Interior. . . .	73'32
Exterior . . .	74'61

ADMINISTRACION: calle Nueva, núm.° 25.

SECCION DE ANUNCIOS

IMPRENTA: calle Nueva, núm.° 25.

Imprenta de B. Fábregues, Nueva 25.